

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0024049/2025/9**VYŘIZUJE:** Ing. Jan Kaucký

Brno 20.03.2025

Č. J.: MMB/0142302/2025/KAU**TEL./E-MAIL:** 542 174 090/kaucky.jan.od@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
návrh opatření obecné povahy
návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 5-06 Slatinská“, Brno-Židenice, výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob

Vyvěšeno dne:**Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podání Statutárního města Brna (dále jen „SMB“), IČO: 44992785, Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích týkající se vymezení oblastí, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy dle příslušného nařízení vydaného SMB. MMB na základě své objednávky obdržel návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích formou výkresů, které jsou nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy. Všechny výkresy byly zpracovány společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB dne 27.01.2025 pod č.j.: MMB/0040774/2025/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0024049/2025/6 zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii ČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 5-06 Slatinská“, Brno-Židenice, formou výkresů k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 27.01.2025 datovou schránkou.

MMB dne 18.02.2025 obdržel od dotčeného orgánu Policie ČR, Městského ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství vyjádření pod č.j.: KRPB-20134-2/ČJ-2025-0602DI ze dne 18.02.2025, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro oblast placeného stání 5-06 Slatinská, Brno-Židenice“ - stanovisko.“. V obsahu tohoto stanoviska bylo mimo jiné uvedeno následující. „... **Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, NESOUHLASÍ s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho případným stanovením.**

S navrženou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti:

- vozidla stojící v parkovacím pruhu při pravé straně komunikace nemají díky zakřivení směrového oblouku zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečný výjezd z parkovacího pruhu, čímž je vážným způsobem ohrožena bezpečnost silničního provozu (např. ul. Slatinská, Došlíkova),
- navržené šířkové uspořádání obousměrných komunikací považujeme za problematické ve vztahu k možným kolizním situacím, kdy mohou řidiči vozidel mylně vyhodnotit, že se jedná o obousměrnou dvoupřuhovou komunikaci – např. ul. Došlíkova 3,9 m, 4,0m),
- některé vzdálenosti navrhovaného dopravního značení jsou v přímém rozporu s čl. 8.4 TP65, přičemž v některých případech může tato skutečnost zásadním způsobem ovlivnit vnímání a následné vyhodnocování všech informací v dopravním prostoru samotnými řidiči (např. ulice Andříškova, Podlomní)
- dochází k zakonzervování stávajícího nevyhovujícího stavu – zpomalovací prahy s reliéfní dlažbou pro přechod pro chodce bez dopravního značení přechodu pro chodce (vhodnější by byla úprava hmatové dlažby na místo pro přecházení); zvýšená křižovatka ulic Slatinská x Sejkorova bez adekvátní hmatové dlažby a bez ochrany pěších ve zvýšených plochách, kde dochází k živelnému odstavování vozidel,
- instalace vodorovného dopravního značení V 2b v místech zpomalovacích prahů se nám jeví jako nadbytečná, vedlejší komunikace je stavebně jasně oddělena od hlavní komunikace,
- nově vznikající „Zóny 30“ nejsou navrženy v souladu s TP 218 (absence zklidňujících opatření, šířkové uspořádání průjezdního profilu komunikací, zachování stávajících přechodů pro chodce),
- navržené rozlehlé plochy s vodorovným dopravním značením V 13 by měly být do doby provedení stavebních úprav v rámci rekonstrukcí jednotlivých uličních prostorů doplněny opatřením jasně vymezující pojížděnou část vozovky pro lepší orientaci řidičů,
- naše pracoviště se v minulosti několikrát vyjádřilo, že zřizováním a případným rozšiřováním oblastí placeného stání bez vybudování záchytných parkovišť na okraji města dochází ke kumulaci vozidel „vytěsněných“ z oblastí placeného stání v oblastech s nimi sousedících, což má často za následek bezprostřední ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek a sjezdů, zmenšování průjezdního profilu pozemních komunikací – problémy zasahujících vozidel IZS, nelegální parkování vozidel na chodnících – zužování průchozího profilu chodníkového tělesa, atp.).

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících v oblasti „OPS 5-06 Slatinská“, Brno-Židenice a jejich

návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „5-06 Slatinská“, Brno-Židenice vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení zpracovatelem formou výkresů projednaných s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Z obsahu předmětného návrhu stanovení formou výkresů a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší usměrnění statické dopravy pro celodenní regulaci parkování ve všední dny k zajištění bezpečného průjezdu vozidel těmito místními komunikacemi, pro vytvoření jednoduššího a uživatelsky příjemnějšího systému jednotlivých cenových pásem, která jsou nutná pro vlastní režimy rezidentního parkování v dané oblasti a dále k usměrnění statické dopravy, kde tímto řešením dojde na daných komunikacích k zavedení rezidentního parkování. Zvýší se přehlednost a tím i bezpečnosti a plynulosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu s vazbou na chodce. Vše v rozsahu podle přílohy tohoto návrhu opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto návrhu stanovení odstraněno. Jedná se o dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Pokud se týká obsahu stanoviska dotčeného orgánu č.j.: KRPB-20134-2/ČJ-2025-0602DI ze dne 18.02.2025, tak MMB k jednotlivým bodům uvádí následující.

Pokud jde o parkování v zakřivení směrového oblouku na zmíněných ulicích, je třeba k tomu dodat, že na žádné z uvedených ulic OD MMB takové místo nenašel. Na obou ulicích byla zachována parkovací stání v současném režimu, tj. způsobu na který jsou obyvatelé zvyklí a je bezkolizní. Po zavedení rezidentního parkování zde bude platit rychlost 30 km/h, která je podpořena přednostmi zprava.

Obousměrnou dvoupruhovou komunikaci šířky 3,9 až 4,0 m najdeme na ul. Došlíkova na konci slepého úseku. Bohužel šířkové uspořádání neumožňuje zvolit jinou variantu bez razantního úbytku parkovacích míst, což pro tuto hustě obydlenou část není žádoucí. Parkují zde většinou místní obyvatelé, kteří celý prostor znají a jízdu přizpůsobují tak, aby nedocházelo ke kolizím. Opět uvádíme, že zavedením rezidentního parkování dochází pouze ke kopírování stávajícího zaužívaného stavu. Možnost vyhnutí mají řidiči v místech napojení účelových komunikací. Jedná se o krátké úseky.

OD MMB si je vědomo toho, že na ul. Andráškova a Podlomní došlo k umístění dopravního značení v rozporu s čl. 8.4 TP 65, ale bohužel stavebně technický stav komunikace jiné umístění neumožňuje. K tomu je třeba dále uvést, že normy jsou pouze doporučující a že řidiči se pohybují v zóně 30, kdy vnímání dopravního prostoru řidiči a rozlišovací schopnost se zvyšuje.

OD MMB se ztotožňuje s názorem policie, že místa, která jsou určena jako místa pro přecházení (zpomalovací prahy či zvýšené křižovatky), nemají adekvátní hmatové prvky pro osoby s tělesným postižením. Jelikož se jedná o stavební uspořádání, jehož realizace je výhradní věcí vlastníka místních

komunikací (tj. statutárního města Brna), tak jeho řešení nemůže být předmětem tohoto opatření obecné povahy, přestože s ním souvisí a bude řešeno samostatně v rámci jiného projektu.

Vodorovné dopravní značení V 2b v místech zpomalovacích prahů bylo odstraněno.

Pokud jde o nově vznikající „Zóny 30“ je třeba si uvědomit, že vznikají v ulicích, které byly stavebně řešeny v době, kdy platila pravidla provozu odlišná od těch současných. Není tedy možné vždy bez finančně nákladných stavebních úprav zajistit soulad s TP 218, kdy je třeba podotknout, že dané technické podmínky jsou doporučující nikoliv závazné. Právě z důvodu zajištění dostatečného vnímání celého dopravního prostoru ze strany řidičů je podpořeno zaváděním zón „30“, aby se doprava zklidnila a byla zajištěna bezpečnost pro všechny účastníky silničního provozu včetně chodců. Proto tedy i ponechání přechodů a míst pro přecházení v místech, kde se již v minulosti osvědčily.

Dočasné doplnění ploch vymezující pojížděnou část vozovky (např. pomocí tzv. „lega“) namísto vodorovného DZ V13 do doby realizace finančně nákladných stavebních úprav se v daném případě nejvíce jeví jako vhodné řešení. Jako příklad MMB uvádí křižovatku ulic Tylova a Dalimilova, kde tento způsob zvolen byl. Řidiči měli velké problémy s průjezdem a orientací v dané křižovatce, zvláště řidiči vozidel kategorie N2/N3 (zásobování, soz odpadu). Tito mnohdy nemohli bezpečně křižovatkou projet a vznikaly tak nebezpečné situace po této úpravě. Z uvedených důvodů bylo „lego“ odstraněno a byl zvolen zavedený způsob k zajištění orientace a rozhledů, tj. instalace VDZ V13.

V dalším je třeba uvést, že zřizování a rozšiřování oblastí placeného stání, ze kterého vyplývá nutnost budování záchytných parkovišť na okraji města, z důvodu kumulace vozidel „vytěsněných“ z oblasti placeného stání v oblastech s nimi sousedících, má na současný neutěšený stav parkování vozidel přímý vliv s tím, že budování záchytných parkovišť na okraji města má v současné době ze strany statutárního města Brna prioritu. Je třeba k tomu podotknout, že budování záchytných parkovišť ve městě Brně je výhradní věcí statutárního města Brna jako vlastníka místních komunikací a jeho řešení nemůže být předmětem tohoto opatření obecné povahy, přestože s ním souvisí.

Předmětný návrh stanovení byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a jiný důležitý veřejný zájem i v návaznosti na zajištění provozu MHD v dané oblasti.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Správní středisko, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „5-06 Slatinská“, Brno-Židenice, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenovaných pozemních komunikacích, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „5-06 Slatinská“, Brno-Židenice v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Příloha:

výkres číslo 04.3 název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ LIST Č. 04“, název akce: „OPS 5-06 SLATINSKÁ“, datum: „ÚNOR 2025“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „1048-2023“

výkres číslo 05.3 název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ LIST Č. 05“, název akce: „OPS 5-06 SLATINSKÁ“, datum: „ÚNOR 2025“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „1048-2023“

oba zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098

otisk úředního razítka



Ing. Jan Kaucký

vedoucí oddělení místní a přechodné
úpravy provozu na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 03 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 02

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Židenice, jejichž správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30 dnů**. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu **30 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno – Židenice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, Brno 621 00, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Židenice, DS
- pro spis